

# Groot onderhoud provinciale weg N640 Oudenbosch-Etten-Leur

## Nieuwsbrief

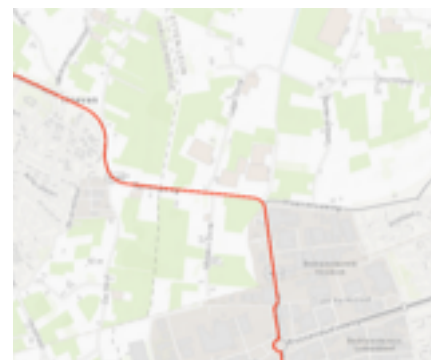
Provincie Noord-Brabant

### Inhoudsopgave

- Algemeen
- Snelheid
- Oversteekbaarheid
- Inritten
- Groenstructuur
- Duurzaamheid
- Snelheidscontroles
- Geluid
- Klankbordgroep
- Doorkijk

### Algemeen

De provincie Noord-Brabant heeft het voornemen om in 2019 groot onderhoud uit te voeren aan de provinciale weg N640 tussen de rotonde Koepelbaan in Oudenbosch en de A58 in Etten-Leur. Het uitgangspunt van dit groot onderhoud is om de N640 duurzaam veilig in te richten en onderhoudsvrij te maken voor de komende tien jaar.



Tijdens de inloopavond en overige correspondentie met belanghebbenden heeft het projectteam ontzettend veel tips, ideeën en suggesties mogen ontvangen. In de 1e nieuwsbrief bent u geïnformeerd over de planstudie die momenteel bezig is voor het onderhoud aan de N640. In deze brief leest u welke voorlopige keuzes wij met deze input gemaakt hebben.

### Snelheid

Over de toegestane snelheid op de N640 ontvangen wij verschillende wensen. In Nederland maken wij onderscheid tussen gebiedsontsluitingswegen (50 en 80 km/u) en erftoegangswegen (30 en 60 km/u). De N640 heeft een ontsluitende functie binnen de regio voor de aanliggende kernen en moet voor deze kernen de bereikbaarheid waarborgen.

De N640 is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. Voor de veiligheid van het verkeer is het belangrijk dat aan de weginrichting te herkennen is welke functie deze weg heeft zodat gebruikers hier hun gedrag en snelheid op aanpassen. Op een gebiedsontsluitingsweg is bijvoorbeeld as-markering en een vrij liggend fietspad, in tegenstelling tot een erftoegangsweg.

Er wordt onderzocht of het mogelijk is om de bebouwde komgrens ten westen van Hoeven te verleggen zodat de Kruisstraat in de toekomst binnen de bebouwde komgrens ligt. Binnen de bebouwde kom geldt op gebiedsontsluitingswegen een maximum snelheid van 50 km/u. De weg wordt dan anders ingericht zodat gebruikers automatisch snelheid minderen.

De voorgenomen verlegging van de grens van de bebouwde kom heeft enkel betrekking op de verkeerskundige begrenzing en daarmee de toegestane snelheid op de weg. Waar de komgrens precies komt te liggen wordt nog nader onderzocht.

### Oversteekbaarheid

De oversteekbaarheid van de N640 wordt verbeterd. Vooral de kruising Oude Antwerpsepostbaan, het deel van de Halderbergselaan ter hoogte van het Hertenkamp in Hoeven en de bocht Vossendaal –Hoevenseweg in Etten-Leur liggen onder een vergrootglas.

## Kruising Gors-Oude Antwerpsepostbaan

Voor de kruising Gors-Oude Antwerpsepostbaan hebben een aantal bewoners het advies aangedragen hier een rotonde te realiseren. Met name om het verkeer af te remmen en de overstekbaarheid te verbeteren. Doordat deze kruising in de toekomst binnen de komgrens valt wordt de maximaal toegestane snelheid verlaagd naar 50 km/u. Onze verwachting is daardoor dat de realisatie van een rotonde op deze kruising niet nodig is.

## Groenstructuur

De huidige groenstructuur langs de N640 is heel divers. Dit komt door de ligging zowel binnen het landelijk gebied als binnen de dorpskern en het bedrijventerrein. Ook heeft de weg een lange historie wat terug te zien is in het aanwezige groen. Denk hierbij aan de oude laanbeplantingen langs de Bosschendijk, het park Bovendonk en de drie rijen eiken langs de Hoevenseweg. Maar er zijn ook gedeeltes die een groene impuls kunnen gebruiken, denk aan bijvoorbeeld het stuk door het bedrijventerrein Vosdonk. De groenstructuur moet de beleving van de weg verbeteren en bijdragen aan de verkeersveiligheid. Om te bepalen hoe de groenstructuur in de toekomst uit komt te zien wordt een groenstructuurplan opgesteld.

## Snelheidscontroles

Een veel gehoorde klacht is dat het snelheidslimiet dat geldt op de N640 niet nageleefd wordt. Daarom is de vraag uitgezet om snelheidscontroles uit te voeren binnen de kom Hoeven. De Samenstichting Hoeven coördineert dit.

## Geluid

De Wet Geluidhinder geeft geen normen voor de geluidbelasting veroorzaakt door autonome groei van verkeer en het onderhoud aan wegen. De provincie heeft echter in haar beleid opgenomen dat mogelijke maatregelen onderzocht worden wanneer de geluidbelasting meer is dan 65 dB.

De geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door verkeer op de N640 wordt grotendeels verminderd door het vernieuwen van de wegverharding en het gedeeltelijk verlagen van de toegestane snelheid. Wij onderzoeken nadat het ontwerp is vastgesteld of er mogelijkheden zijn om aanvullende (innovatieve) maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen waar deze hoger is 65 dB.

## Klankbordgroep

Maandag 22 januari was de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep. In de klankbordgroep zitten vertegenwoordigers van verschillende buurtverenigingen. Zij behartigen de belangen van hun achterban. De ideeën voor het ontwerp zijn gepresenteerd en geklankbord. De klankbordgroep heeft tijdens deze bijeenkomst hun zorgen en opmerkingen geuit. Dit nemen we mee in het ontwerp.

## Doorkijk

Het projectteam gaat verder met de uitwerking van de planstudie. In maart wordt een informatieavond georganiseerd waar wij dit verder toelichten. De uitnodiging hiervoor volgt nog. Houd onze website in de gaten voor nieuws over het project Groot Onderhoud N640: [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

Vragen kunt u stellen aan de Omgevingsmanager voor dit project: Iris Erkens [IERkens@brabant.nl](mailto:IERkens@brabant.nl).

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord-Brabant project N640

### Secretariaat

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12  
Email: [ierkens@brabant.nl](mailto:ierkens@brabant.nl)

### Opmaak

Studio Van Elten

